

适合多口之家的10万级MPV，五菱星光730 PHEV体验报告

来源：谢淑婷 发布时间：2025-11-22 07:03:11

对于多人口家庭来说，在 10 万元左右预算内挑选一款 MPV，常常需要在空间实用性、日常使用成本和配置丰富度之间寻找平衡点。既要满足全家出行的乘坐需求，又要兼顾通勤的经济性，还要配备实用的功能，这样的选车标准让许多家庭感到纠结。五菱星光 730 PHEV 以 7.68 万元起的预售价，凭借灵活的“一车三动力”产品规划进入这一市场。这款车能否真正契合家庭用户的核心需求，成为多场景出行的可靠选择？通过对这款车型的全面体验，我们来一探究竟。

空间设计：灵活与舒适并重星光730最低售价：7.30万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5465车友热议二手车暂无星光730最低售价：7.30万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈5465车友热议二手车暂无

作为一款家用 MPV，空间表现直接关系到家庭出行的舒适度。五菱星光 730 PHEV 采用 2+2+3 的 7 座布局，这种设计在实际体验中很好地平衡了乘坐舒适性与储物需求。第二排的两个独立座椅尺寸宽大，填充厚实，座椅两侧还配有可调节扶手，扶手高度和角度可根据乘坐者身形灵活调整。体验中，第二排座椅的靠背能与背部紧密贴合，腿部空间也较为宽裕，连续乘坐 2 小时以上，身体依然能保持放松状态，适合长途家庭出行。特别值得一提的是，第二排座椅之间的通道宽度达到 230 毫米，成年人可以轻松通过通道进入第三排，无需频繁翻折座椅，相比同价位车型，这种设计显著提升了上下车的便利性。

第三排座椅的表现同样令人满意。相比许多同价位 MPV 的第三排仅作为“临时座位”，五菱星光 730 PHEV 的第三排坐垫长度达 1222 毫米，宽度为 490 毫米，能为大腿提供充足支撑。以身高 178 厘米的体验者为例，坐在第三排时，膝盖与前排座椅之间仍有约两指的空隙，头部空间也较为充裕，乘坐 1.5 小时仍能保持相对舒适的坐姿。后备厢的灵活性也表现不俗，第三排座椅支持 4/6 比例放倒并可向前翻折，翻折后后备厢容积达 1202 升，尾门开口宽度为 1164 毫米，便于装卸大件物品。在一次短途露营中，将第三排右侧座椅放倒后，可轻松放入帐篷、折叠桌椅等装备，同时左侧座椅仍可正常使用，很好地满足了家庭出行的多样化需求。

动力表现：平顺驾驶与经济出行

动力系统的表现直接影响家庭用车的经济性和长途出行的可靠性。五菱星光 730 PHEV 搭载由 1.5 升发动机（功率 78 千瓦）和电动机组成的插电混动系统，结合灵犀混动技术与第四代 10 合 1 高效混动电驱系统。实际驾驶中，这套动力系统输出平顺，在城市道路

以电机驱动为主，加速响应迅速且线性，变道超车时动力衔接顺畅，无明显顿挫感。在高速公路，车速超 80 公里/小时，发动机介入驱动，过程平缓，车内噪音和震动控制在同价位车型的中上水平，静谧性表现令人满意。



电池方面，车辆配备 20.5 千瓦时磷酸铁锂电池，CLTC 纯电续航里程达 125 公里。对于日常通勤距离在 25-30 公里的家庭来说，工作日可完全依靠纯电模式，每晚通过家用充电桩充电，每周仅需 1-2 次充电即可满足通勤需求，相比燃油车显著降低了用车成本。官方数据显示，百公里亏电油耗为 5.3 升，满油满电综合续航里程可达 1100 公里。在一次约 600 公里的跨省出行中，车辆满油满电出发，以混动模式为主，抵达目的地后剩余油量仍可支持约 200 公里行驶，无需中途加油，有效缓解了长途出行的里程焦虑。此外，车辆支持对外放电功能，在露营时可为电煮锅、投影仪等设备供电，丰富了户外场景的实用性。

内饰与配置：温馨实用，贴合家庭需求
哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万
图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 233辆

五菱星光 730 PHEV 的内饰设计注重家庭出行的温馨氛围与实用性。内饰提供胡桃棕和暖沙棕两种配色，低饱和度的暖色调搭配软性材质包裹，营造出柔和的视觉效果，符合家庭用户对车内氛围的期待。中控区域向驾驶员一侧轻微倾斜，方便操作，环抱式座舱布局提升了驾驶安全性。12.8 英寸悬浮式中控屏尺寸在同价位车型中较为突出，显示清晰，操作流畅，搭配皮质包裹的平底多功能方向盘，握感舒适，常用功能按键布局合理，减少了驾驶时低头操作的频率。

由于采用电子怀挡设计，中控区域被释放为上下两层储物空间。上层配备 50 瓦手机无线充电面板，方便手机充电，避免线缆杂乱；旁边设有两个带防滑垫的杯架，固定效果良好。下层储物格容积约 5 升，可放置钱包、纸巾等日常物品，分层设计让车内物品摆放更井然

有序，充分考虑了家庭用户的储物需求。



外观设计：沉稳中融入年轻化元素

五菱星光 730 PHEV 的外观设计兼顾 MPV 的沉稳定位与年轻化元素。前脸采用大尺寸黑色网格状进气格栅，边缘圆润处理，搭配银色品牌车标，提升了视觉辨识度。格栅两侧的导流槽具有空气动力学功能，降低风阻。前唇镀铬饰条从导流槽延伸至车头中部，增加精致感与横向视觉宽度。大灯采用平行四边形造型，LED 日行灯分层设计，点亮效果醒目，提升行车安全性。需要注意的是，纯电版本采用封闭式前脸，区别于插混与燃油版，更符合新能源设计趋势。



车身侧面保留 MPV 经典形态，车顶线条从 B 柱缓慢下沉，形成轻微溜背造型，视觉上更显流畅。车长 4910 毫米，轴距 2910 毫米，尺寸在同价位 MPV 中较具优势，为车内空间提供了充足保障。顶配车型可选装电动侧滑门（加价 3000 元），支持多种开启方式，方

便老人和儿童上下车，提升了实用性。

安全与便利配置：注重实用性

在安全配置方面，五菱星光 730 PHEV 标配 ABS 防抱死系统和制动力分配系统，确保紧急制动时的稳定性；主副驾驶安全气囊为前排乘客提供碰撞保护；后驻车雷达在倒车时提供距离提示，减少剐蹭风险。便利性配置上，无感进入和无感启动功能简化了用车流程，手机远程车控功能支持远程开启空调、查看车辆状态等，夏季可提前降温，冬季可预热车内，提升乘坐舒适度。电池加热及智能保温功能在低温环境下表现稳定，北方冬季用车时续航衰减较小。前排座椅支持 180 度放平，适合长途出行中途休息，缓解驾驶疲劳。

总结：实用与经济的平衡之选

通过全面体验，五菱星光 730 PHEV 精准回应了 10 万级家用 MPV 市场中家庭用户对空间、能耗和配置的实际需求。它没有追求豪华材质或繁复功能，而是将设计重心放在实用性上——宽敞灵活的空间、经济高效的动力系统、贴合家庭需求的配置。从日常通勤到周末采购，再到长途旅行或户外露营，这款车都能提供稳定可靠的性能与舒适体验。对于预算在 10 万元左右、注重实用性与经济性的多口之家，建议到线下门店试驾，亲身感受其空间表现、驾驶体验和配置功能，判断是否适合家庭出行需求，为全家选择一款真正适配的 MPV。

HTML版本： [适合多口之家的10万级MPV，五菱星光730 PHEV体验报告](#)